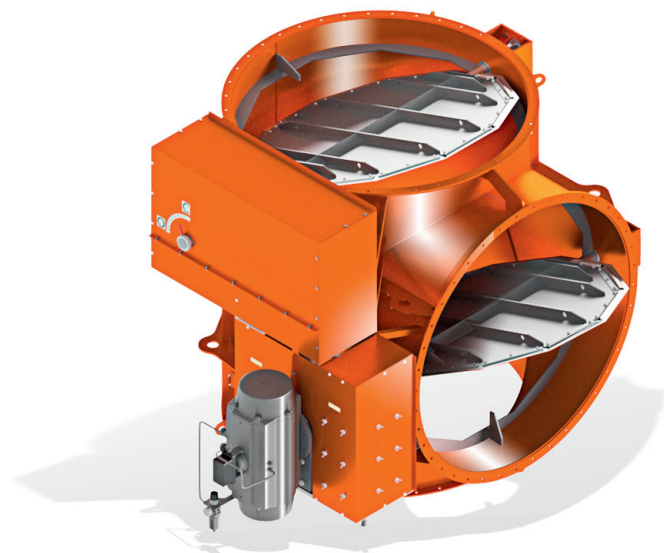


“każda klapa jest szyta na miarę dla naszych klientów”

Aplikacje



1. Korpus
2. Osłony elementów ruchomych
3. Wskaźnik pozycji tarcz
4. Blokada ruchu
5. Tabliczka znamionowa
6. Połączenia śrubowe
7. Łożysko toczne
8. Docisk dławnicy
9. Szczelimo dławnicowe
10. Wspornik łożyska
11. Ogranicznik (linia uszczelnienia)
12. Dźwignia łącząca
13. Podłączenie wału
14. Wał napędowy
15. Tarcza A
16. Tarcza B
17. Wał na wolnym końcu
18. Linia uszczelnienia
19. Cięgło z przegubami
20. Wspornik napędowy



Opis techniczny

Divertery typu **AFT-DVR** służą do zmiany kierunku przepływu gazów o wysokiej temperaturze emitowanych przez turbinę gazową lub silniki stacjonarne do wymiennika ciepła lub alternatywnie przez komin do atmosfery.

Divertery są wielkogabarytowymi zaworami trójdrogowymi, których przyłącza co do przekroju i wielkości są identyczne z dolotowym / wylotowym kanałem spalin. Istotą budowy diverterów jest dokładność ich wykonania i montażu uwzględniająca zmiany związane z rozszerzalnością cieplną. Zastosowane materiały są odporne na wysokie temperatury, dobra izolacja termiczna zapobiega stratom ciepła i jednocześnie chroni konstrukcję obudowy przed niekorzystnym wpływem wysokiej temperatury.

Właściwości produktu:

zakres rozmiarowy (WxH) / (Ø):
200 x 200 mm – 2 000 x 2 000 mm
200 mm – 2000 mm
(inne wymiary i średnice na zapytanie)

Przyłącze do rurociągu:

- kołnierze wg DIN 24154, DIN 24193
- kołnierze wg PN6, PN10, PN16 (wg EN1092-1)
- wykonane na indywidualne zapytanie wg wymogów klienta (ANSI / GOST/ INNE)
- korpus z końcówkami do wspawania
- przyłącze pod kompensator

Projekt i założenia techniczne:

- ciśnienie projektowe < 0,5 bar
- temperatura projektowa -30°C do +750°C (maksymalnie do 1100°C)
- dla wyższych temperatur wg wymogów klienta, możliwość zastosowania wymurówek lub innych izolacji termicznych

Podłączenie napędu:

- zgodne z ISO 5211
- wykonanie indywidualne wg wymogów klienta
- wykonanie zgodne z istniejącymi napędami na obiekcie

Zabezpieczenie antykorozyjne:

- dla elementów ze stali węglowej: RAL 2008 jako standardowe zabezpieczenie epoksydowe
- dla elementów ze stali nierdzewnej: trawienie z pasywacją stali
- inne powłoki malowania zgodne z wymogami klienta i/lub wg ISO 12944, systemy C2 do C5 - industrial/marine

Stosowane dyrektywy i normy:

- Deklaracja zgodności i pochodzenia zgodna z dyrektywa maszynowa
- Dyrektywa CE/znak CE
- Deklaracja zgodności i pochodzenia zgodna z dyrektywą UE
- Certyfikacja ATEX (zgodna ze wszystkimi strefami)

Rodzaje szczelności:

- Klasy szczelności od I do III zgodnie z normą FCI 70-2 (ANSI B16.104)
- Odpowiadające szczelności geometryczne od 95-100% wartości (patrz karta materiały i uszczelnienia)
- Możliwość wykonania klap 100% szczelnych z powietrzem zaporowym (patrz karta katalogowa AFT-DVR-T)

Inne:

- możliwość wykonania diverterów przeznaczonych do instalacji gazowych (systemy turbin gazowych) wyposażonych w układy powietrza doszczelniającego oraz izolację termiczną wewnątrz korpusu (patrz karta katalogowa Divertery Tandemowe AFT-DVR-T)
- W zależności od możliwości transportowych oraz logistycznych, konstrukcja divertera może być wykonana w całości lub podzielona na części do scalenia na obiekcie lub miejscu przeznaczenia.

